

10.10

PROCEDURE DI LOCKOUT/TAGOUT

Lockout/Tagout è semplicemente un acronimo definito nella norma ANSI/ASSP Z244.1

straordinaria, mediante il controllo delle energie pericolose di alimentazione delle macchine e permettono di elevare il livello di sicurezza nella manutenzione, ordinaria e Le procedure di lockout/tagout sono la metodologia più diffusa per effettuare l'isolamento sicuro delle fonti

rimosso solo dal suo proprietario o da un supervisore, in condizioni controllate. Lockout: l'applicazione di un blocco a un dispositivo di isolamento dell'alimentazione. Il blocco deve essere

mentre l'operatore sta lavorando su di essa. Tagout: la macchina viene spenta e viene applicato un cartellino per avvisare tutto il personale di non avviarla

Perché optare per il lockout/tagout?

- Consente di lavorare in sicurezza quando si svolgono interventi di riparazione, manutenzione o pulizia
- Consente di evitare infortuni
- Consente di evitare danni
- Contribuisce a evitare che vengano commessi errori.
- E una procedura che comunica chiaramente il rischio presente nell'ambiente di lavoro





P procedure di lockout/tagout definiscono modalità operative per

- individuare le fonti di energia presenti che possono costituire un pericolo per le persone;
- determinare i dispositivi per effettuare il sezionamento di queste fonti di energia;
- bloccare i dispositivi inaspettatamente; ₫. sezionamento in modo che l'energia non possa essere ripristinata
- identificare eventuale energia potenziale accumulata (ad esempio elementi che rimangono in pressione anche dopo l'isolamento delle fonti di energia esterne) e la definire le modalità per il loro contenimento o rilascio sicuro;
- definire i procedimenti per accertarsi dell'effettiva assenza di energie che possono essere rilasciate

presenti, tra cui, ad esempio, energia elettrica, meccanica, idraulica, pneumatica, elastica, chimica, Le procedure per il controllo delle fonti di energia si applicano a tutte le fonti di energia pericolose termica





Dispositivi di lockout per componenti elettrici



Sistemi di chiusura a si cavo



Coperture di sicurezza per spazi confinati



Dispositivi di lockout per valvole e tubazioni



Lockout/tagout stazioni



Lucchetti

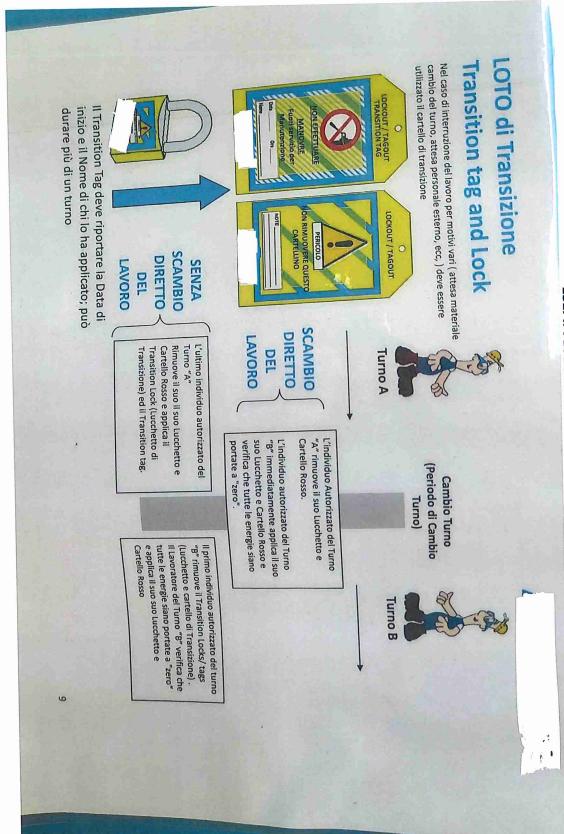


Ganasce per lockout/tagout



Targhette per lockout/tagout





LOTO Complesso

Dove sono necessari molti lucchetti e cartelli per bloccare un Apparecchiatura/Impianto; il personale autorizzato blocca le singole utenze richiamate nella procedura specifica dell'impianto con il "GENERAL applicate sulle Lock Box una "LOCK BOX" e su questa applica il LOTO INDIVIDUALE. LOTO LOCK AND TAG" dopodiché mette le chiavi di questi lucchetti dentro Nel caso di Loto multiplo e complesso si utilizza le ganasce speciali

General Loto Tags and Locks











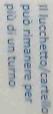














dell'addetto autorizzato e la Data di inizio Loto e non Il Cartellino Loto individuale deve riportare il nome

può durare più di un turno



Messa Fuori servizio non per Manutenzione

Nel caso si renda necessario mettere fuori servizio delle apparecchiature/impianti non per motivi di certi del non avviamento accidentale e che potrebbero danneggiare cose o persone ma sui cui non sono in manutenzione (es. lunghe inattività, impianti non conformi alle normative, impianti di cui si vuol esser corso interventi di manutenzione deve essere applicato il FUORI SERVIZIO.

FUORI SERVIZIO NON FA PARTE DELLA PROCEDURA LOTO

Per il fuori servizio può essere applicato il seguente cartello con un normale lucchetto.

OUT OF SERVICE TAG and LOCK – Cartello e Lucchetto per Fuori Servizio (Non fanno Parte della Procedura Loto)



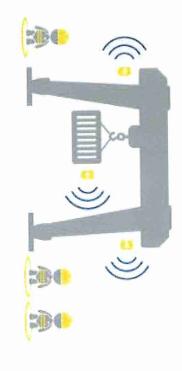
12











EGOpro Safe Anticollision Crane

Anticollisione carroponte, sia con tecnologia RFID che RADAR



transitanti su due piani di scorrimento diverso in ausilio all'operatore.. Il sistema di anticollisione carroponte a tecnologia RFID permette di prevenire la collisione tra carriponte



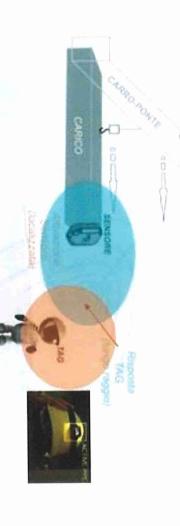
Work Station Pilota per Sistema Anticollisione AME: principio di funzionamento

OBIETTIVO di questa soluzione è fornire agli o peratori DPIATTVI in grado di rilevare la vicinanza di carichi pericolosi. La gru a ponte, completa di sensori specifici, bloccherà il suo movimento se l'operatore entra nell'area di divieto.



OPERATIVITA' DEL SISTEMA

E prevista una stazione di ricezione suppontiatilizzo di uno o più sensori attivatore applicati sui punti critici (gancio, parti, ...) Se l'operatore, dotato di ATTIVO, verrà rilevato dal sensore all'interno dell'area non sicura, il moviment carroponte verrà automaticamente bloccato.

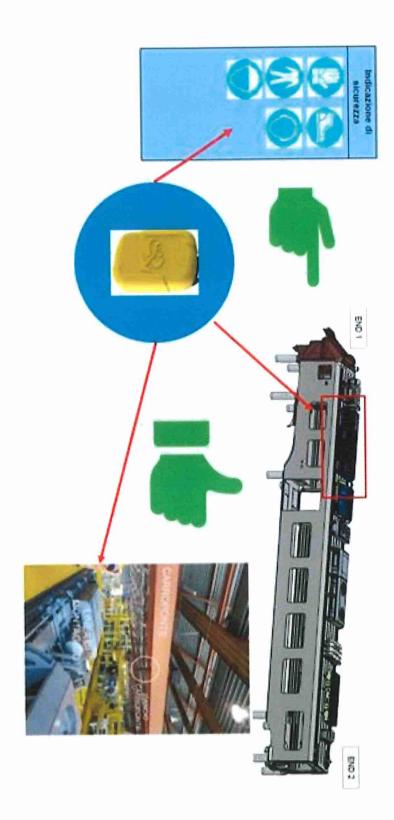


sul "ponteggio", una sorta di bolla in cui viene valutata la posizione di ciascun "attore" in riferimento a quella della part Quello che abbiamo fatto è mettere in atto "sensori attivi" su una carro-ponte e sugli operatori in modo da creare un ambiente sicuro. carroponte. Il sistema definisce diverse zone e "azioni": dà un segnale di allarme quando l'uomo è vicino alla parte e blocca movimento della gru quando la distanza non è sufficiente e c'è un serio rischio di collisione e sospesa al

The company of the following product of the company of the company



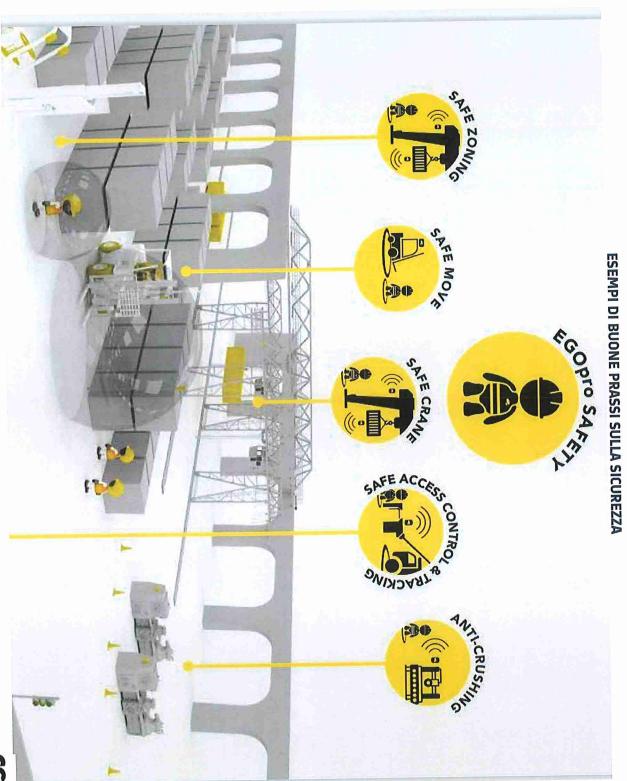
Work Station Pilota per Sistema Anticollisione AME su SMART CORADIA STREAM



The state of the s

and seeing in a secular professional and seeing to a secular professional.









GESTIONE DEGLI ACCESSI E MONITORAGGIO OPERATORE EGOpro SAFE ACCESS CONTROL & TRACKING

Il primo strumento a tutela della sicurezza negli ambienti pericolosi è quello del controllo accessi e del monitoraggio del personale nelle aree operative.

EGOpro Safe ACCESS CONTROL gestisce le autorizzazioni per gli accessi ad aziende, cantieri, magazzini, etc. in modalità integrata e flessibile.

I sistema permette la gestione delle abilitazioni tramite l'identificazione della persona o del veicolo attraverso autorizzazioni concordate con il diente richetto a:

- Anagrafica, Calendario, Fasce orarie e documentazione idonea
- > Profili personalizzati

Gestione/limitazione dei livelli di ingresso
 Integrazioni con TVCC – videocitofono – etc.

Con la soluzione EGOpro Safe TRACKING è anche possibile avere in real time la zona di dove si trova l'operatore una volta entrato in azienda.

In questo modo in caso di emergenza, avendo la visione della distribuzione degli operatori nelle varie zone è possibile ottimizzare e velocizzare le procedure per l'evacuazione o l'intervento delle persone addette

Il sistema è in grado di dare allarmi acustici e sonori e di inviare mail o messaggi al responsabile, riguardo alle situazioni di pericolo nelle aree

monitorate. Ad esempio: superamento del tempo massimo di permanenza di un operatore in area pericolosa o superamento del numero di operatori in aree a rischio.

La piattaforma Software, disponibile su architettura web-based, è in grado di gestire terminali di identificazione basati sulle più diffuse tecnologie di personal identification (badge, tesserini, RFID passivi, etc.), strong authentication (sistemi biometrici) e soprattutto integra in esclusiva sistemi Hand-free LNXessence, che garantiscono le migliori performance nel campo dei sistemi di identificazione Long Range (TAG attivi).



EGOpro SAFE MOVE ANTICOLLISIONE TRA CARRELLO ELEVATORE E OPERATORE

La soluzione EGOpro Safe MOVE riduce al minimo i rischi di incidenti tra carrelli elevatori e pedoni in

aree di lavoro comuni. Il sistema segnala in real-time al guidatore mediante

alert visivi e sonori, la presenza e la posizione degli operatori, dotati di DPI attivo, che si avvicinano pericolosamente al veicolo in movimento. Il sistema consente così al driver di intervenire prontamente

per evitare impatti con altri operatori o altri veicoli adottando le più opportune misure di sicurezza.





EGOpro SAFE ZONING CREAZIONE DI ZONE OPERATIVE SICURE

La soluzione EGOpro Safe ZONING realizza, attraverso dei sensori, delle aree operative circoscritte sicure entro le quali i carrelli elevatori e l'ambiente circostante si adeguano alle richieste/

performance indicate dal cliente.

Il sistema EGOpro Safe Zoning permette di gestire
le prestazioni del carrello per rispettare i requisiti
di sicurezza richiesti dal cliente, in specifiche aree.

Inoltre in zone con ridotta visibilità, come incroci o corsie di magazzino, avvisa gli operatori a piedi con segnali acustici e luminosi di potenziali pericoli.



EGOpro ANTI-CRUSHING CONTROLLO AREE PERICOLOSE

La soluzione EGOpro Anti-Crushing gestisce gli accessi alle aree ad alto rischio e awerte con allarme visivo e sonoro o con l'arresto del macchinario, quando un operatore oltrepassa il limite di sicurezza

intorno a macchinari pericolosi. Il sensore indentifica ed evita l'accesso alle aree da parte del personale non autorizzato emettendo un segnale di allarme visivo o sonoro. Inoltre evita

incidenti, nel caso in cui a causa di motivi che non dipendono dal lavoratore, come un malore improvviso o un infortunio, quest'ultimo si trovi ad oltropossare il limiti di sicurezza.



EGOpro SAFE CRANE ANTICOLLISIONE RADAR E RFID PER CARROPONTI

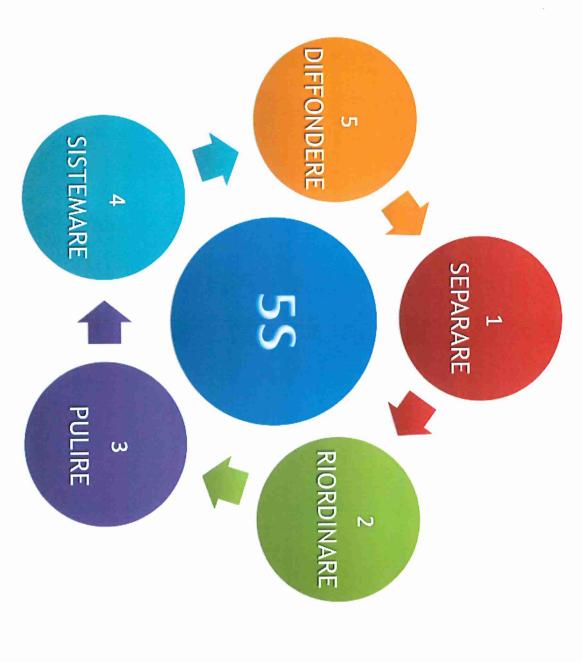
I sistema EGOpro Safe CRANE, sia con tecnologia RFID che con tecnologia RADAR, gestisce le zone di interferenza carriponte su uno o più piani di scorrimento.

Il sistema EGOpro Safe CRANE permette di gestire le prestazioni del carroponte in real time nel momento in cui si entra in area ravvicinata e quindi pericolosa con un altro carroponte.

Il sistema inoltre può anche segnalare con allarmi visivi e sonori il pericolo e la posizione dell'operatore a terra che si muove sotto il carroponte.



Provincia di Cuneo





PERCHE	COME	COSA	
Per azzerare gli sprechi e la ridondanza dei materiali	 Prendere contatto con gli sprechi attraverso l'ispezione iniziale Cartellinare le anomalie CARTELLINO ROSSO 5S Classificare gli oggetti secondo la frequenza d'uso Eliminare gli oggetti non necessari 	Separare necessario e superfluo, eliminare il superfluo.	SEPARARE SEIRI
Per un ambiente di lavoro organizzato, gradevole e sicuro con conseguente riduzione dei costi.	 Determinare la posizione migliore per utensili, attrezzature e materiali Fissare con chiarezza le singole posizione e favorire il mantenimento del nuovo ordine stabilito 	Ordinare i materiali in posizioni ben definite per eliminare i tempi di ricerca	SISTEMARE SEITON
per più racili ispezioni e prevenzione dei danni/guasti; ripristini più facili e veloci ottenendo così un miglioramento dell'efficienza	 Pulizia periodica Analisi delle sorgenti di sporco e disordine Introduzione di standard provvisori di ordine e pulizia 	Pulire ed ordinare sistematicamente le varie aree di lavoro, scoprire i problemi	SPAZZARE SEISO
Per una riduzione dei problemi/guasti ed un sistema di prevenzione di essi.	 Standard definitivi di ordine e pulizia Check list per l'approntamento delle attrezzature 	Definire e formalizzare nuovi standard di sistemazione, ordine e pulizia	SEIKETSU
Per un ambiente più sicuro ed una maggiore soddisfazione del personale.	 Audit periodici per la verifica del rispetto degli standard Formazione diffusa e continua Monitoraggio continuo delle prestazioni Fissazione di nuovi obiettivi di miglioramento 	Mantenere e migliorare gli standard e i risultati raggiunti	SHITSUKE